

27 april 2011

Parkeerbedrijven rond Schiphol niet illegaal

De meeste parkeerbedrijven rond Schiphol zijn niet illegaal, zoals de gemeente Haarlemmermeer eerder in een persbericht beweerde. Dat verklaart vergelijkingswebsite Parkerenschiphol.com, op grond van eerdere uitspraak van de voorzieningenrechter. De 17 parkeerbedrijven in de Haarlemmermeer zijn verbaasd dat hun branche vlak voor het hoogseizoen ten onrechte in een verkeerd daglicht wordt geplaatst. Dat komt de luchthaven Schiphol goed uit, die haar marktaandeel parkeren door de concurrentie in 2010 verder zag afnemen.

Geen agrarische grond

De Gemeente Haarlemmermeer meldde eerder deze maand, dat 7 van de 9 onderzochte parkeerbedrijven illegaal zouden zijn. De auto's zouden veelal geparkeerd worden op terreinen met een agrarische bestemming. "Dat blijkt onjuist, de meeste parkeerbedrijven zijn niet gevestigd op agrarisch terrein. Desondanks worden drie bedrijven in een gemeentelijke (concept)beschikking toch gesommeerd om binnen 3 maanden te verhuizen. Gebeurt dat niet, dan zou hen een dwangsom van € 100.000 boven het hoofd hangen" zegt Hildebrand van Kuyeren van Parkerenschiphol.com.

Rechter: parkeerconcurrentie mag

Eén van de bedrijven die een dwangsom boven het hoofd hangt is gevestigd op een terrein met bestemming handel en nijverheid. "Terwijl de rechter in een soortgelijke zaak bij luchthaven Eindhoven juist heeft bepaald dat een parkeerbedrijf zich prima mag vestigen op terrein met bestemming handel en bedrijf" zegt Van Kuyeren. De bedrijven die wel op agrarische grond zitten, hoeven bij de rechter echter niet op succes te rekenen. "Maar de drie bedrijven die wij hebben opgespoord en door de gemeente zijn aangeschreven, zitten allemaal niet op agrarisch terrein".

Aanpakken oneerlijke concurrentie: prima

Parkeerbedrijven hebben er overigens geen bezwaar tegen als bedrijven die wel op agrarisch terrein zitten, worden aangepakt. "Dat is inderdaad oneerlijke concurrentie. Maar nu kleeft aan hele sector het woord illegaal. Dat is jammer en onterecht. Nu is er bovendien naar buiten getreden voordat bedrijven een definitief besluit van de gemeente hebben". De Gemeente Haarlemmermeer ziet in beginsel alle parkeerbedrijven als ongewenst.

Concurrentie voor Schiphol

Sinds 2009 is er voor Schiphol forse concurrentie ontstaan op het gebied van parkeren. In 2009 zag Schiphol haar parkeerinkomsten met 13,6% slinken tot 70,5 miljoen. Weliswaar zijn de parkeerinkomsten voor Schiphol in 2010 licht toegenomen (+0,6%), maar ze blijven toch achter bij de Nederlandse reizigersgroei (+7,5%). Op dit moment zijn er ruim 20 bedrijven die met de luchthaven concurreren. Zij zorgen inmiddels voor meer dan honderd arbeidsplaatsen.

Noot voor de redactie, niet ter publicatie:

<< contactgegevens bereikbaar via perscontact@parkerenschiphol.com >>